

Opération de Développement Rural de la Ville de Tournai

Réunion de la **C**ommission **L**ocale de **D**éveloppement **R**ural (C.L.D.R.) du 24 novembre 2022 - Procès-verbal

Sont présents Mesdames et Messieurs les membres publics et privés de la Commission :
Voir feuille annexée

Sont excusés :
Voir feuille annexée

Ordre du jour :

1. Mot d'introduction
2. Présentation des aspects liés aux espaces collectifs et publics de proximité dont le diagnostic mobilité
3. Présentation des aspects liés aux services de proximité
4. Présentation des aspects liés à la biodiversité, trames vertes et bleues
5. Conclusion

Sur les feuilles manuscrites, les idées de projets formulées depuis le démarrage de la mission de l'auteur de projet sont reprises.

Un volet important portera sur les aspects de mobilité. Nous remercions à ce titre la présence à la réunion de l'échevin de la mobilité.

1. Présentation des aspects liés aux espaces collectifs et publics de proximité

Voir slide

Des espaces publics vivants, dans lesquels se déroulent des activités collectives, citoyennes.

Echanges et questions – réponses :

- A Blandain, remplacer les bancs et les espaces de jeux qui sont très abimés.
- A Mourcourt, un toutes boites a été réalisé par un membre de la Commission. Il y a eu pas mal de retour de la part des habitants. Il est possible de transmettre à la cellule développement rural ces propositions pour enrichir la liste des propositions de projets.

Les membres de la Commission sont les ambassadeurs de leurs villages, il ne faut donc pas hésiter à prendre ce type d'initiative, une initiative est également en cours à Lamain

Présentation du diagnostic mobilité

Le diagnostic a mis en avant un certain nombre de constats. Il a été présenté à la Commission Cycliste de la ville de Tournai. Un échange est donc établi entre différentes instances de la ville sur ce sujet et sera poursuivi.

Voir slides

- Echanges et questions – réponses : Actuellement, les pistes cyclables sont encombrées de cailloux, terres et feuilles. Il serait important que ces pistes cyclables soient régulièrement nettoyées.
- La sécurisation des écoles : faut-il de la répression pour inviter les chauffeurs à ralentir (exemple d'Esplechin très dangereux). Les personnes mandatées par l'école pour sécuriser les abords sont très utiles pour sécuriser les sorties des écoles
- Certaines voiries sont de compétence de la commune et d'autres du spw ; les camions qui sortent de la C.C.B. qui normalement doivent reprendre la N52, mais il y a un accès direct à la chaussée avec un panneau d'interdiction pour les + de 5 tonnes, mais les camions forcent le passage. Ils se mettent en file à 3 ou 4 camions de 40 tonnes et s'engagent directement sur la chaussée. Il faudrait mettre un portique en bas de la voirie pour interdire le passage des poids lourds. Rencontres ont été organisées avec la police de Gaurain, mais actuellement pas de réponses à cette proposition.

JF Letulle : partout sur l'entité, il y a des problèmes de vitesse. Il y a un gros travail à engager en termes de rénovation, de prévention mais aussi de répression. Les premiers radars commencent seulement maintenant à être aménagés (cfr près de Saint Luc).

La présentation reprend ensuite les éléments de mobilité par district.

- Sur Gaurain, la liaison entre la N7 et la rue de Condée, un comptage a montré la présence de plus de 200 véhicules dont 15 semi-remorques uniquement dans la rue Wirie à midi en semaine !

Un échange avec le service mobilité de la ville de Tournai aura lieu prochainement afin de pouvoir définir les actions qui sont déjà prévues et programmées et celles qui pourraient rentrer dans le PCDR

2. Réorganiser les services de proximité

Voir slide

Echanges et questions – réponses :

- Pour les marchés, il serait intéressant de recréer des halles dans certains cœurs de villages.
- Concernant l'amélioration de l'accès aux services dans les villages, il n'y a plus qu'un guichet administratif à Gaurain. Il faudrait en élargir les horaires. Une fois par mois, les services sont ouverts désormais le samedi matin suite à un sondage fait auprès des habitants, en tout cas dans le centre-ville. Et les habitants peuvent aussi se rendre dans les guichets des autres districts et pas seulement celui qui est situé dans leur district.
- Les habitats légers sont autorisés ? la loi a été votée mais les arrêtés ne sont pas encore publiés. Des questions se posent notamment autour des assainissements des eaux usées et de la consommation énergétique de ce type de logements.

3. Biodiversité, trame verte et bleue

Voir slide

Echanges et questions – réponses :

- Life in Carries (projet européen) prévoit des aménagements dans la carrière de Gaurain pour les hirondelles de rivage. Un couple de Grands ducs niche également sur le site et d'autres aménagements sont prévus pour le crapaud calamite.
- Les sources de la Dendre sont intéressantes d'un point de vue biodiversité. La Ville adhère au contrat de rivière Dendre depuis le 31 janvier 2022.
- A Barry, on peut également noter la présence des anciens bassins de décantation le long de la chaussée de Bxl.
- Bientôt, le parcours de la marche des carrières ne sera plus possible à cause des futures installations prévues pour relier la carrière de Barry et la CCB.
- Il ne faut pas rendre tous les sites naturels accessibles au public, il est important de conserver des espaces préservés.
- Des sites sont rendus accessibles notamment sur des sites privés pour pratiquer l'école du dehors.
- Diminuer la pollution lumineuse : un projet est en cours avec ORES et qui prévoit d'identifier des points lumineux à supprimer, mais aussi de prévoir la coupure des éclairages de 10 à 6 heures du matin. Il faut savoir que les coupures se font sur plusieurs communes simultanément et il est donc obligatoire d'avoir la même politique à Celles et Estaimpuis. Il y aura une adaptation pour le centre-ville mais avec la pose de boîtiers spécifiques le permettant.
- Ne pas oublier l'accessibilité des personnes fragilisées dans les actions et projets qui seront menés.

4. Conclusion

Les prochaines étapes :

- Débriefing et présentation au collège communal de l'avancée du processus d'élaboration du programme.
- Présentation en Comac de la liste de projets, participation en ligne des membres de la Commission sur ces projets **fin janvier, début février**
- Réunion de la Commission sur la faisabilité et la programmation des projets **en mars**
- Réunion de la Commission sur le contenu des fiches-projets **fin mai, début juin**.